



## Gama akcesoriów Valeo

beep&park/vision™

Lipiec 2008

Nr referencji Valeo **632060**

valeo added™ 



- ✓ Obawiasz się uderzenia w przeszkody lub pieszych, których nie widzisz...
- ✓ Chcesz uniknąć kolizji z powodu obecności niskich przeszkód i pachołków umiejscowionych blisko miejsc parkingowych...
- ✓ Parkowanie na małej przestrzeni i przy ograniczonej widoczności sprawia Ci wiele trudności...
- ✓ Twoje zderzaki są często zadrapane i powgniatane a na ich regularne naprawy wydajesz niemałą fortunę...
- ✓ Masz trudności z obróceniem się żeby spojrzeć do tyłu przy parkowaniu...

...odpowiedzią jest **Beep&Park®/Vision™**.

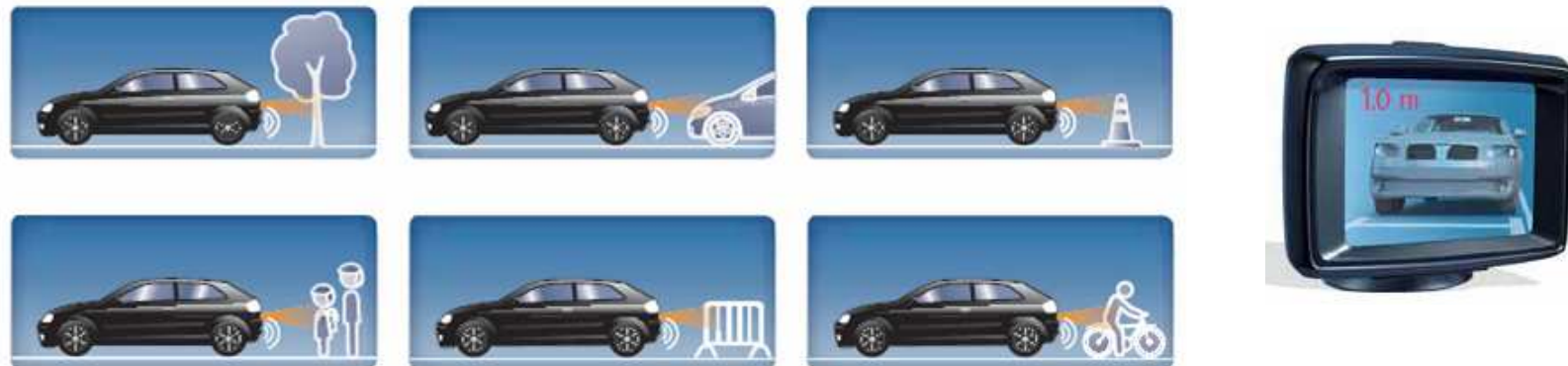
Beep&Park/Vision to system wykrywający przeszkody podczas cofania za pomocą 4 tylnych ultradźwiękowych czujników połączony z kamerą tylną i kolorowym wyświetlaczem LCD umiejscowionym w kabinie samochodu, zapewniający kierowcom dźwiękowe i wizualne informacje.

# Funkcje beep&park/vision

beep&park/vision™

Beep&Park/vision oferuje podwójną kombinację ułatwiającą manewrowanie podczas parkowania/cofania:

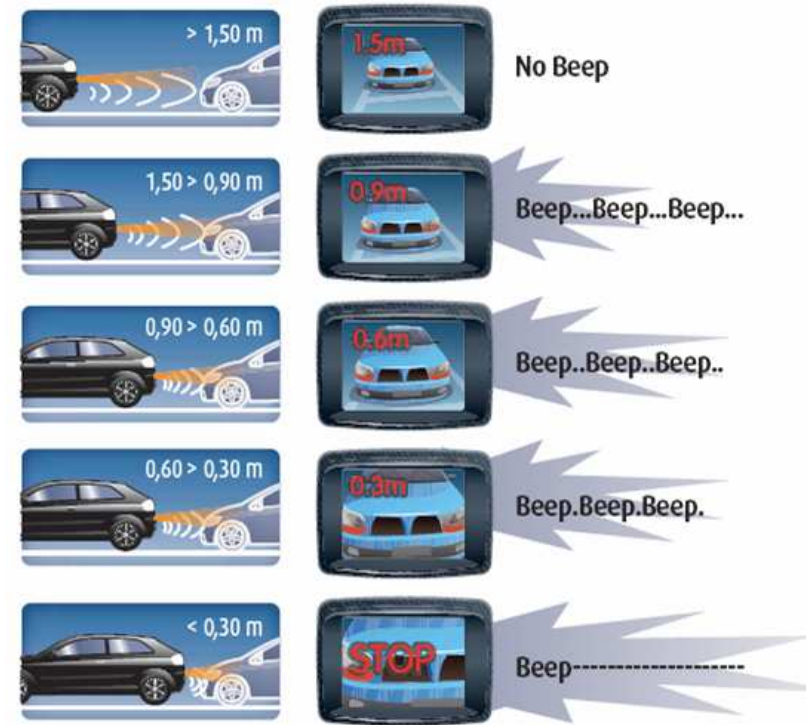
- ✓ 4 tylne czujniki parkowania wykrywają przeszkody z tyłu pojazdu i prowadzą kierowcę przez manewr cofania informując o obecności przeszkód i odległości do nich, nawet jeżeli nie są widoczne dla kierowcy
- ✓ Zamontowany na desce rozdzielczej ekran zapewnia obraz ze strefy bezpośrednio za samochodem
- ✓ Wszelkie przeszkody są wykrywane i pokazywane na ekranie, ułatwiając manewr parkowania.



# Jak to działa ?

Wspomaganie parkowania (beep&park/vision) :

- ✓ Zaraz po wybraniu biegu wstecznego 4 czujniki ultradźwiękowe zaczynają wykrywać przeszkody z tyłu pojazdu.
- ✓ Wszystkie przeszkody są wykrywane i sygnalizowane dźwiękiem **stopniowo narastającym** w miarę zbliżania się przeszkody i przechodzącym w ciągły 30 cm od niej.
- ✓ **Umiejscowienie** przeszkód i **odległość** od nich są pokazane na zamontowanym na desce rozdzielczej ekranie LCD.



## Jak to działa ?

- ✓ Kamera szerokokątna zamontowana blisko zderzaka wstecznego jest aktywowana zaraz po włączeniu biegu wstecznego
- ✓ Na ekranie LCD wyświetlane są kolorowe obrazy dające przejrzysty i kompletny widok na obszar za samochodem
- ✓ System działa również przy słabym oświetleniu (< 2 lux) .



## Korzyści dla użytkownika

### POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA

- ✓ Beep&Park Vision redukuje ryzyko kolizji i związane z nią wysokie koszty naprawy
- ✓ Ogranicza ryzyko potrącenia pieszych przy cofaniu lub wyjeżdżaniu z miejsca parkingowego
- ✓ Zapewnia podwójną, wizualną i dźwiękową, kontrolę obszaru bezpośrednio za pojazdem

### WIĘKSZY KOMFORT

- ✓ Beep&Park Vision zapewnia szybsze i łatwiejsze manewry parkowania
- ✓ Nie ma potrzeby odwracania się podczas parkowania
- ✓ Dyskretny kolorowy wyświetlacz LCD o wysokiej jakości
- ✓ Ekran można łatwo odłączyć dla ochrony przed kradzieżą

# Opis produktu : beep&park/vision

beep&park/vision™

## 4 czujniki ultradźwiękowe:

- 4 czujniki tylne zapewniają optymalny i jednolity obszar wykrywania.
- Estetyczna integracja z pojazdem dzięki niewielkim uniwersalnym czujnikom
- Montowane po bokach metalowe zaciski o wysokiej odporności na wibracje



## Kamera wsteczna :

- Dyskretna mini-kamera (rozmiar czujnika)
- Horyzontalnie szerokokątna.
- Działa również przy słabym oświetleniu (< 2 lux).
- Obejmuje poprawkę kątów kamery.



## Instalacja elektryczna :

- Pojedynczy, łatwy do instalacji zespół przewodów.
- Szybka identyfikacja łączy dzięki literkom.
- Wkręcane łączniki ułatwiające instalację i wymianę czujników.

## Elektroniczna jednostka kontrolna :

- Dzięki użyciu samoprzylepnej płytki umieszczonej z tyłu jednostka kontrolna jest łatwa w montażu.
- Nie wymaga resetowania.
- Znak markowy Valeo



## Ekran kontrolny :

- Kolorowy ekran LCD.
- Cyfrowy licznik odległości.
- Możliwość ustawienia jasności i kontrastu.
- Demontowany ekran dla ochrony przeciw włamaniom.
- Zintegrowane funkcje diagnostyczne.
- Obwód elektryczny chroniony bezpiecznikiem



## Sygnał :

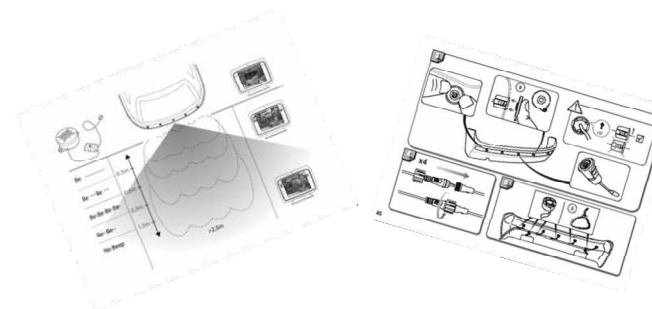
- Możliwa do ustawienia głośność.
- Łatwy w montażu

## Akcesoria :

- Zestaw zawiera łącza, zaciski i śruby
- Wiertło dostosowane do średnicy czujników i kamery
- Pierścienie dopasowujące do kamery

## Instrukcja montażu :

- Szczegółowa instrukcja montażu w 12 językach



# Specyfikacje techniczne

beep&park/vision™

	beep&park/vision
Napięcie	12V, znamionowe: 9V~16 V
Sygnał wideo	PAL
Rozdzielczość obrazu	H 628 x V 586
Wymiary ekranu LCD	2.5 cala
Ilość pikseli	150 000
Waga kamery	110 g
Kąt horyzontalny	108°
Głośność sygnału	70 do 90 dB
Obszar wykrywania czujników tylnych	≤ 2.50 m
Odległość wyświetlana na ekranie	30 cm do 2.50 m
Zużycie prądu	< 400 mA
Temperatura działania	Kamera : -30°C ~ +80°, Elran : -10°C~ +60°
Certyfikacja	Certyfikat europejski (Znak E)



## Montaż produktu Beep&Park Vision

### ■ Szacunkowy czas montażu : 3 godz. 30 min.

#### Główne etapy montażu :

- Krok 1: określ umiejscowienie 4 czujników i kamery z tyłu samochodu, zachowując odpowiednie specyfikacje (odległość, wysokość i kąt)
- Krok 2: nawierć otwory w zderzakach, umieść 4 czujniki i kamerę, podłącz je do elektronicznej jednostki kontrolnej
- Krok 3: podłącz elektroniczną jednostkę kontrolną do świateł tylnych, +12V i masy
- Krok 4: podłącz sygnał do elektronicznej jednostki kontrolnej i umieść go w bagażniku
- Krok 5: podłącz ekran do elektronicznej jednostki kontrolnej i zamontuj go w kabinie blisko kierowcy (na desce rozdzielczej albo nad lusterkiem wstecznym)
- Krok 6: przeprowadź testy działania

Zestawy mogą być montowane na wszystkich pojazdach oprócz kilku wyjątków i zgodnie z pewnymi specyfikacjami :

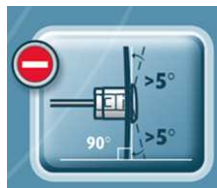
## Ograniczenia montażu (beep&park/vision)

12 V

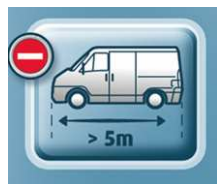
Nie można montować na pojazdach ciężkich. Odpowiednie wyłącznie dla pojazdów 12V, samochodów osobowych, SUV oraz lekkich pojazdów towarowych



Metalowe wzmocnienie wewnątrz zderzaka nie zostawia wystarczającej przestrzeni do zamontowania czujników. Jednak mogą one być umieszczone nad lub pod wzmocnieniem



Kąt pomiędzy czujnikiem a pionem musi być mniejszy niż 5 stopni aby nie wykrywał ziemi lub obiektów położonych za wysoko.



Kabel jest za krótki dla pojazdów dłuższych niż 5m inne pojazdy typu VUL tylko poniżej 5m.



Zaleca się aby instalację przeprowadzali odpowiedni mechanicy samochodowi.



System nie może być montowany na pojazdach wyposażonych w hak holowniczy



Maksymalna zalecana odległość pomiędzy czujnikami tylnymi to 45cm .



Zalecana wysokość czujników tylnich od ziemi to pomiędzy 45 a 65cm



W celu uniknięcia fałszywego alarmu w przypadku zderzaków metalowych zaleca się montować na czujnikach plastikowy pierścień specjalnie przygotowane do metalowych zderzaków





Uśmiechnij się prowadzisz!

