

## Instrukcja montażu i obsługi zestawu Beep&Park

### W skład zestawu wchodzi:

- wiertło 18,5mm 1 szt.;
- zestaw złączy elektrycznych 4 szt.;
- opaski zaciskowe 15 szt.;
- wkręt montażowy 2 szt.;
- moduł sterujący (różny w zależności od wersji) 1 szt.;
- czujniki parkowania 4-8szt.;
- wiązka zasilająca - 1 szt.;
- wiązka zasilająca czujniki przednie - 1 szt.\*
- wiązka zasilająca czujniki tylne - 1 szt.;
- wyświetlacz LCD (różny w zależności od wersji) 1 szt.\*\*
- buzzer 1 szt.\*\*\*
- instrukcja montażu 1 szt..

\* - dotyczy wersji z 8 czujnikami

\*\* - nie dotyczy zestawu nr 1

\*\*\* - dla zestawu nr 1

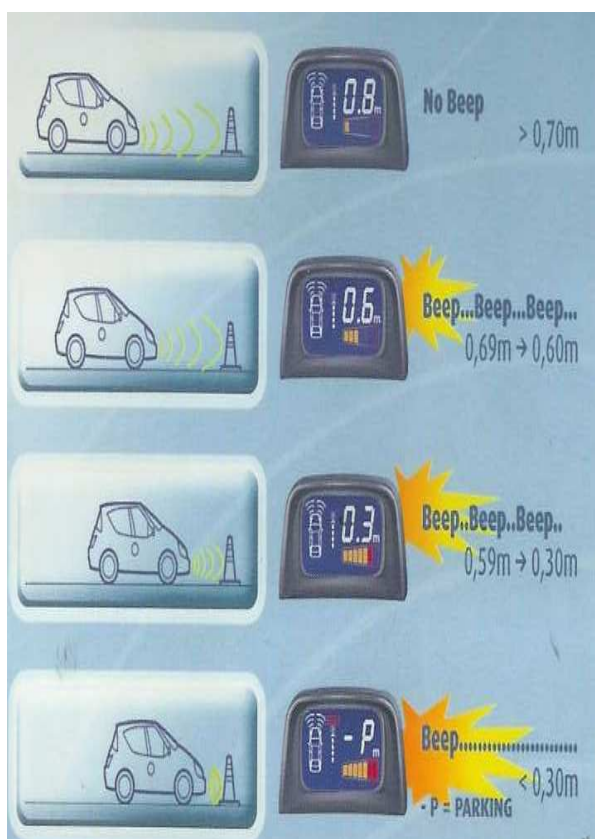


### Zasady montażu:

1. Konieczne jest zachowanie wszelkich minimalnych odległości zgodnie z rys. 1 z pierwotnej instrukcji montażu
2. Moduł sterujący nie wymaga kasowania po zamontowaniu.
3. **Przed podłączeniem modułu należy odłączyć akumulator ! Brak zachowania tej zasady powoduje ryzyko uszkodzenie modułu sterującego !!!**
4. Produkt może być montowany tylko przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje.
5. Czujniki nie mogą być montowane bezpośrednio przed metalową belką, będącą wzmocnieniem zderzaka tylnego jak i przedniego. Montaż bez zachowania tej zasady powoduje, że czujniki mogą pracować nieprawidłowo.
6. Wiązka doprowadzająca zasilanie czujników należy odpowiednio ułożyć i umocować, aby w czasie użytkowania nie doszło do jej uszkodzenia. Rys.5,6,7 z pierwotnej instrukcji montażu.
7. Podłączając wiązkę zasilającą czujniki należy zachować oznaczenia, które są widoczne na końcówkach tej wiązki jak i na obudowie modułu. Rys.6 z pierwotnej instrukcji montażu.
8. Wiązkę zasilającą należy podłączyć zgodnie z rys.7 z pierwotnej instrukcji montażu zgodnie z schematem:
  - kolor czarny - masa urządzenia

## Instrukcja montażu i obsługi zestawu Beep&Park

- **kolor czerwony** – zasilanie z lampy cofania (biegun dodatni)
  - **kolor różowy** – zasilanie pojawiające się po załączeniu stacyjki pojazdu.(ACC +)
9. Po upewnieniu się prawidłowości podłączenia zasilania i akcesoriów zewnętrznych podłączamy ponownie akumulator.
10. W przypadku zestawu z możliwością użytkowania go z zamontowanym hakiem holowniczym, należy przeprowadzić proces uczenia czujników - tylko w przypadku gdy czujniki wykrywają hak jako przeszkodę. Proces polega na 5 krotnym włączeniu i wyłączeniu biegu wstecznego z częstotliwością nie mniejszą niż 10s. , z zachowaniem informacji, że przy pierwszym załączeniu czujniki powinny wykryć przeszkodę. Rys.10 z pierwotnej instrukcji montażu.
11. Przy prawidłowym zamontowaniu czujników, układ powinien działać następująco:
- po załączeniu stacyjki przez 30s działają czujniki przednie,
  - po włączeniu biegu wstecznego działają czujniki tylne i przednie
  - po wyłączeniu biegu wstecznego przez 30s działają czujniki przednie.
13. Prawidłowe wskazania urządzenia są następujące:  
Dla czujników przednich.



**Odległość od przeszkody większa od 0,70 m – brak sygnału, na wskaźniku odległości jedno pole świecące w kolorze żółtym, strzałka w kierunku górnym.**

**Odległość od przeszkody pomiędzy 0,69m – 0,60m – pojedyncze sygnały dźwiękowe, na wskaźniku pojawiają się kolejne pola świecące w kolorze żółtym ,strzałka w kierunku górnym.**

**Odległość od przeszkody pomiędzy 0,59m – 0,30m – natężenie sygnałów dźwiękowych narasta, na wskaźniku pojawiają się kolejne pola świecące w kolorze żółtym i pierwsze pole w kolorze czerwonym, strzałka w kierunku górnym.**

**Odległość od przeszkody mniejsza od 0,30m – sygnał dźwiękowy ciągły, na wskaźniku pojawiają się napis -P, świecą wszystkie pola w kolorze żółtym i kolorze czerwonym, strzałka w kierunku górnym**

## Instrukcja montażu i obsługi zestawu Beep&Park

Dla czujników tylnych.



**Odległość od przeszkody pomiędzy 1,60m – 1,50m – brak sygnału, na wskaźniku odległości jedno pole świejące w kolorze żółtym, strzałka w kierunku dolnym.**

**Odległość od przeszkody pomiędzy 1,49m – 0,90m – pojedyncze sygnały dźwiękowe, na wskaźniku pojawiają się kolejne pola świejące w kolorze żółtym, strzałka w kierunku dolnym.**

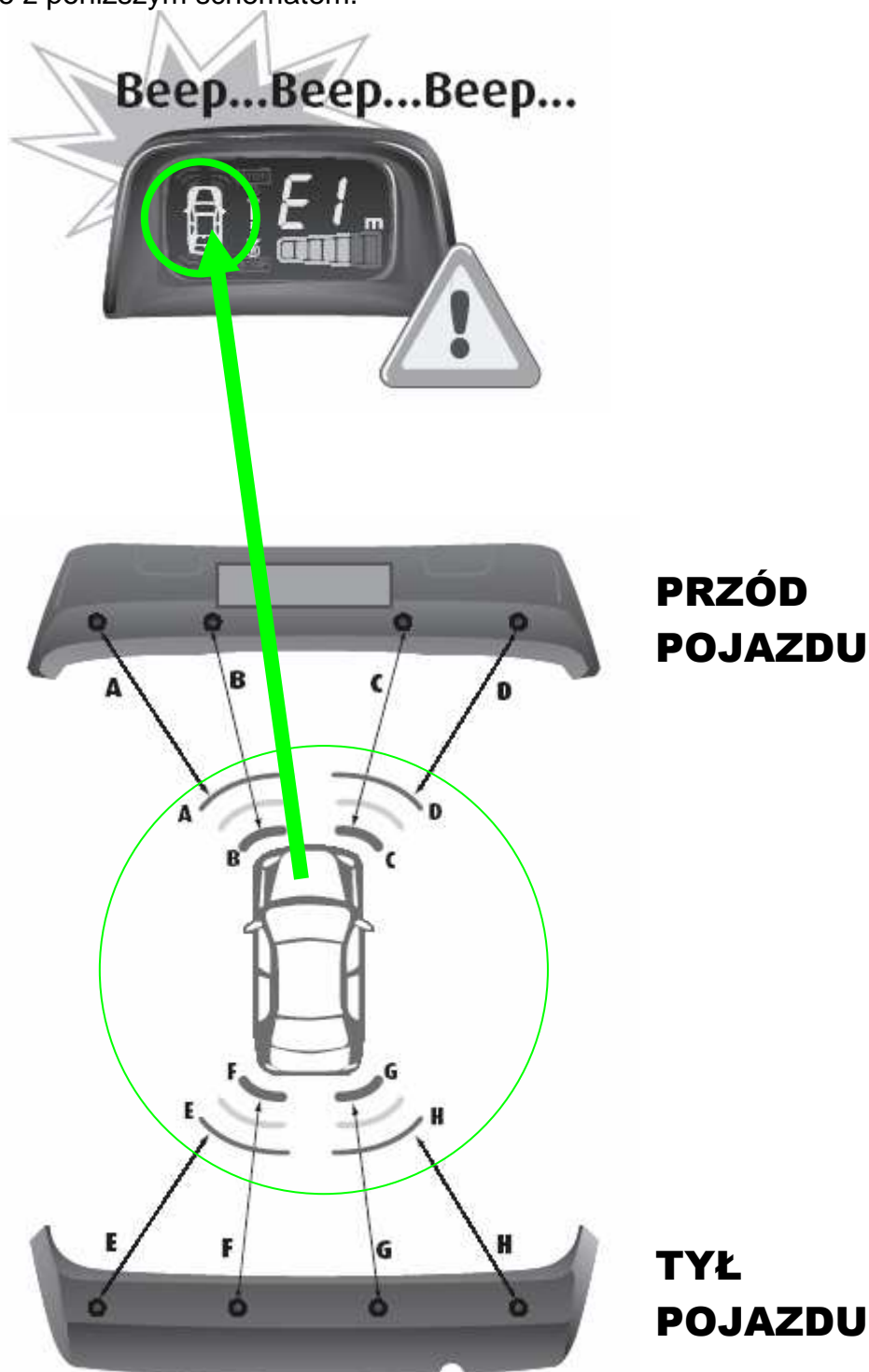
**Odległość od przeszkody pomiędzy 0,89m – 0,60m – natężenie sygnałów dźwiękowych narasta, na wskaźniku pojawiają się kolejne pola świejące w kolorze żółtym, strzałka w kierunku dolnym.**

**Odległość od przeszkody pomiędzy 0,59m – 0,30m – natężenie sygnałów dźwiękowych narasta, na wskaźniku pojawiają się kolejne pola świejące w kolorze żółtym i pierwsze pole w kolorze czerwonym, strzałka w kierunku dolnym.**

**Odległość od przeszkody mniejsza od 0,30m – sygnał dźwiękowy ciągły, na wskaźniku pojawiają się napis –P, świecą wszystkie pola w kolorze żółtym i kolorze czerwonym, strzałka w kierunku górnym**

## Instrukcja montażu i obsługi zestawu Beep&Park

Wyświetlacz posiada ikonę w postaci zarysu pojazdu na którym pojawiają się sygnały z czujników zgodnie z poniższym schematem.



## Instrukcja montażu i obsługi zestawu Beep&Park

14. Urządzenie wyposażone jest w układ samodiagnozy. Opis przedstawiający możliwe uszkodzenia i widoczne objawy opisano w rysunku poniżej.



**Na wyświetlaczu pojawia się napis E1 i ciągły sygnał BEEP – uszkodzony jest 1 czujnik.**



**Na wyświetlaczu pojawia się napis E2 i ciągły sygnał BEEP – uszkodzone są 2 czujniki.**



**Na wyświetlaczu pojawia się napis E3 i ciągły sygnał BEEP – uszkodzone są 3 czujniki**



**Na wyświetlaczu pojawia się napis E4 i ciągły sygnał BEEP – uszkodzone są 4 czujniki**

W przypadku pojawienia się usterki należy stwierdzić prawidłowość zamontowania czujnika lub czy nie posiada uszkodzeń mechanicznych. W przypadku konieczności wymiany należy zamówić nowy, który dostępny jest pod numerem 632005.

## Instrukcja montażu i obsługi zestawu Beep&Park

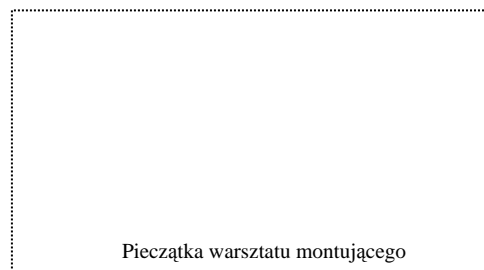
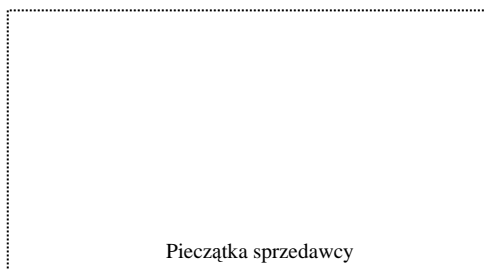
---

15. W zależności od zestawienia pierwotnego istnieje możliwość rozbudowy zestawu o wyświetlacz przedni - zestaw nr 1 lub dla pozostałych oprócz zestawu nr 4 o wyświetlacz tylny mocowany na podsufitce pojazdu (zalecane dla pojazdów typu kombi)
16. Dla osób dbających o estetykę pojazdu istnieje możliwość zakupu oddzielnych czujników:
- w kolorze czarnym matowy
  - w kolorze czarnym połysk
  - w kolorze srebrnym
  - do lakierowania (produkt w lakierze gruntowym)

**PAMIĘTAJ: CZUJNIKI PARKOWANIA NIE ZWALNIAJĄ KIEROWCY Z ZACHOWANIA SZCZEGÓLNEJ OSTROŻNOŚCI PODCZAS WYKONYWANIA MANEWRU PARKOWANIA, A SZCZEGÓLNIE COFANIA !!!**

**W szczególnych warunkach praca urządzenia może ulegać drobnym zakłóceniom**

ŻYCZYMY MIŁEGO UŻYTKOWNIA



Data sprzedaży: .....

Data montażu: .....

**Zamontowano:**

**Marka:**

**Model:**

**Data produkcji/rejestracji:**